

## Technische Anlagen und Maschinen

<b>1</b>	<p><b>1 Diesel-Rangierlokomotive Fabr.: Henschel</b></p> <p>Typ: DHG700C, SN: 31863/1, Bj.: 1974, Dienstgewicht: 60 to, Radsatzanordnung: C, Radsatzdruck: 20, max. Geschwindigkeit: 37 km/h, Spurweite: 1.435 mm, Höchstleistung: 660 PS / 485 kW bei 1.800 /min,</p> <p>Motor: Henschel Motor Typ 12 V 1516 A, Anlassart: elektrisch, Flüssigkeitsgetriebe: Voith L3 R4U2 Nr. 200208, Laufkreis-Ø: 1.000 mm, Länge über Puffer: 9.840 mm, größte Höhe: 4.040 mm, größte Breite: 3.040 mm, Gesamtradstand: 4.000 mm, Zahl der angetriebenen Radsätze: 3, Art der Kraftübertragung: Gelenkwellen, kleinster Kurvenradius: 80 m, Art der Bremse: Lok- und Zugbremse, Getrieberadsätze: ATV 20 S, Steuerung: Elektro/Pneumatisch, Kompressor: VV 230 / 180 N1, größte Anfahrzugkraft: 22 t, HU fällig, betriebsbereit</p>	<b>40.000,00 €</b>
<b>2</b>	<p><b>1 Diesel-Rangierlokomotive Fabr.: Krauss-Maffei</b></p> <p>Typ: MH 05, SN: 19929/2, Bj.: 1984, Nennleistung: 687 PS / 505 kW bei 1.800 /min, Motor: MTU Diesel, Motor Typ 6 V 396 TC 12, NR.: 555 0925, Dienstgewicht: 66 to, Achsfolge: C, Spurweite: 1.435 mm, Länge über Puffer: 9.860 mm, H: 4.060 mm, B: 3.060 mm, Gesamtradstand: 4.000 mm, Höchstgeschwindigkeit bis zu 40 km/h, HU fällig, betriebsbereit</p>	<b>60.000,00 €</b>